

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

FORDON

11.08.2025, 15:22:23

RESULTAT

- | 37km

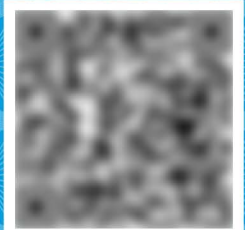
BETYG

förhållande till jämförbara fordon?

över genomsnittet

KONTROLLER

!



SCAN FOR

UTVÄRDERING

Morans Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:			
Ny:	10,4kWh	8,0kWh	8,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:		
Ny:	37-37km	28km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	15:22:20
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

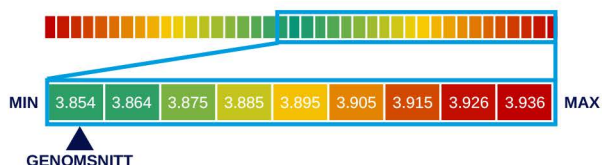
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	89%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	89%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	19.3°C	20.2°C	0.9°C	✓
Cellspänning	3,854V	3,936V	82mV	!
Packspänning	370,5V			
Genomsnittlig ström	-1,6A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.858	3.858	3.856	3.859	3.859	3.857	3.857	3.860	3.859	3.856	3.859	3.857	3.856	3.857	3.857	3.857	3.936	3.860	3.860	3.858
21 - 40	3.858	3.860	3.861	3.860	3.857	3.858	3.858	3.857	3.858	3.857	3.854	3.855	3.858	3.858	3.858	3.857	3.858	3.857	3.858	3.858
41 - 60	3.859	3.858	3.859	3.858	3.859	3.859	3.859	3.858	3.859	3.860	3.860	3.861	3.859	3.861	3.861	3.860	3.860	3.860	3.860	3.860
61 - 80	3.860	3.860	3.861	3.859	3.859	3.857	3.859	3.858	3.859	3.857	3.857	3.858	3.861	3.859	3.861	3.860	3.859	3.861	3.861	3.859
81 - 96	3.855	3.854	3.857	3.855	3.856	3.855	3.855	3.857	3.860	3.858	3.860	3.857	3.858	3.860	3.859	3.859	/	/	/	/



MEDELANDEN

Det har konstaterats att det finns en avvikelse mellan de högst och lägst laddade cellerna, vilket illustreras i cellspänningstabellen ovan. Detta indikerar ett problem med batteribalanseringen. Lämna in fordonet på en verkstad eller kontakta AVILOO Customer Management för ytterligare hjälp.

*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.